



En nytenkende kraft

Futuresmart

LADESTASJONER

med GARO Futuresmart™

ELECTRIC VEHICLE
CHARGER

NOVA



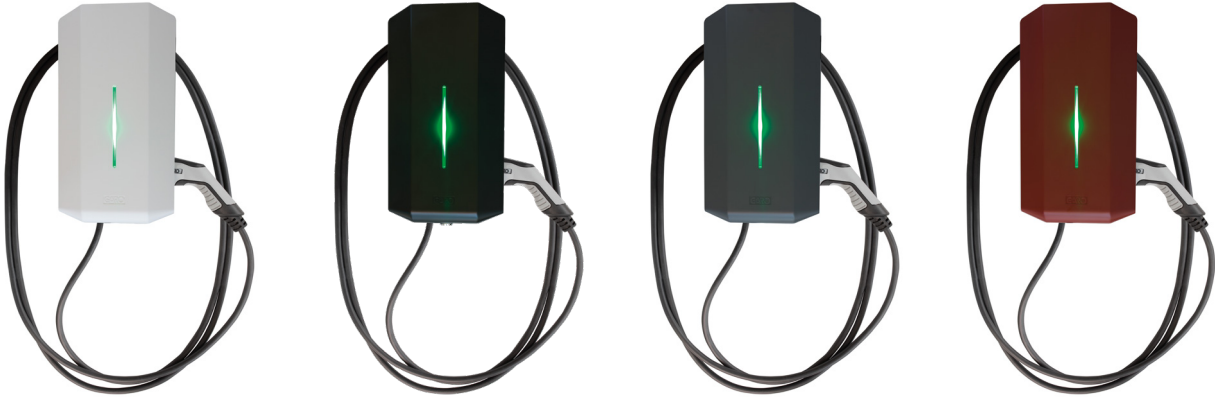
GARO NOVA Provisorisk ladeløsning

NOVA er en portabel og svært robust ladestasjon i aluminium med 2 uttak Type 2 med opp til 7,4kW. NOVA tåler de tøffe miljøene man kommer ut for på byggeplasser og gjentakende opp og nedrigging til arrangementer, messer eller konserter. Den har strømforsyning via apparatintak 432-6 (kun for 400V) og stikkontakt for videremating til neste Nova ladestasjon. Kontaktene er faserotert for best mulig fasefordeling. Stativet er sammenleggbart, og kan også enkelt henges på vegg.

Materiale:	Aluminium
Beskyttelsesklasse:	IP 44
Farge:	Sort
Spenning:	230V / 400V
Driftstemperatur:	-25 - +40
Slagfasthet:	IK10
Standarder:	EN61851-1 IEC 61439-7
Vern:	Ja, Jordfeilbryter type A
DC overvåking:	Ja, Innebygget DC filter
Vekt:	21 Kilo
Mål:	375 x 660 x 208 mm
Tilkobling:	Apparatintak 432-6



GLBDC - GLB+ med OCPP 1.6



Vår velkjente GLB har over årene blitt stadig mer avansert og er langt fra den samme som da den ble introdusert for første gang. GLB+ er den nyeste modellbetegnelsen som innehar 4G kommunikasjon, RFID leser og kommuniserer direkte via OCPP 1.6 uten å måtte gå gjennom en proprietær plattform. GLBDC er en bunnsolid modell som gjør jobben enkelt og greit. En smart bil trenger ikke en smart lader!



LS4 OCPP 1.6 3,7 - 22 kW



Tekniske data LS4 - GTB+:

Kapslingsklasse: IP54 Mekanisk slagfasthet: IK10

OCPP versjon LS4/GTB+/GLB+: OCPP 1.6

EN 61851-1 IEC 61439-7 AEVCS, IEC 62955

Montering: LS4 På bakke eller GTB + for påveggmontering.

Materiale: Eloksert aluminium. (GTB sortlakkert aluminium)

Merkespenning: 230 V / 400 50 Hz

Ladeeffekt fra 1,4kW - 22kW.

Brukstemperatur: -25 °C - +40 °C

Installasjonssystem: TT-, TN- og IT-system.

LS4 / GTB+ Leveres med DC controller, RFIDlesere, 2 jordfeilbrytere, 2 MIDgodkjene modbusmålere og 2 automatsikringer.

LS4 Leveres i varianter med LAN / 4G / 4G modem / 8 port switch.

Tilkobling LS4: 3+N+J 50 mm² inn/ut - GTB+: 3+N+J 16 mm² inn/ut.

LS4: Høyde: 1400mm Bredde: 375mm Dybde: 208mm (25 Kilo)

GTB+: Høyde: 650mm Bredde: 375mm Dybde: 208mm (20 Kilo)

180° LED indikator i topp av ladestolpe over hvert uttak indikerer laderens status.

4 LED lys i front for belysning av logo, eller instruksjon, samt belysning over uttakene.



GTB+ OCPP 1.6 3,7 - 22 kW



GTB+ er en svært robust og solid ladestasjon i aluminium som gir lang levetid og holdbarhet. Alle uttak er sikret med Automatsikring/Jordfeilbryter type A i tillegg til at den har DC filter, som overvåker/kobler ut DC feil. GTB+ leveres med RFID lesere over hvert uttak.

GTB+ kan lastbalanseres individuelt mellom uttakene, eller som i en større gruppe ved bruk av et toppsystem / operatør, som kan håndtere forbruksregistrering, dynamisk lastbalansering, adgangskontroll og betalingsløsning. Kommunikasjonsprotokoll via 4G eller LAN på OCPP 1.6

Modelloversikt:

5440	GTB+ ladestasjon T2EV7,4kW M R MC	7,4kW 4G
5441	GTB+ ladestasjon T2EV 22kW M R MC	22kW 4G
5442	GTB+ ladestasjon T2EV7,4kW M R L	7,4kW LAN
5443	GTB+ ladestasjon T2EV 22kW M R L	22kW LAN

Øvrig teknisk info om GTB+ finner du på siden til venstre.

ATLE semihurtiglader 24 kW

Teknisk informasjon

TEKNISKE DATA

Typebetegnelse

Atle CCS: AT DCx24/530V1000BORTA,

Atle CCS & CHAdeMO: AT DCx24/530V1100BORTA

Nettovekt: 66kg (Atle CCS)

Nettovekt: 93kg (Atle CCS & CHAdeMO)

Bredde: 507mm

Høyde: 860mm (Atle CCS)

Høyde: 1225mm (Atle CCS & CHAdeMO)

Dybde: 250mm

Spenning: (AC) 400V TN

Merkestrøm: (AC) 37A 400V TN (AC) 65 A 230V IT

Anbefalt sikring: min. 40A 400V TN min 80A 230V IT

Frekvens: 50Hz

Effekt: 24kW

Utspenning: (DC) 150-530V

Max. utstrøm: (DC) 65A

Ladekontakt: CCS Combo, (Atle CCS)

Ladekontakt: CCS Combo & CHAdeMO (Atle CCS & CHAdeMO)

Driftstemperatur: -25°C - +50°C

Kapslingsklasse: IP55

Slagfasthet: IK10

Kommunikasjon backoffice OCPP 1.6

7" HMI touchskjerm

RFID leser: Ja

KOMMUNIKASJON

Kjøretøysinterface: PLC GreenPhy (Atle CCS),

Kjøretøysinterface: PLC GreenPhy & CAN (Atle CCS & CHAdeMO)

Lengde ladekabel: 3,5m

Kommunikasjon: 4G via OCPP 1.6 (krever avtale mot operatør)

Adgangskontroll & identifisering: RFID-leser

INSTALLASJONSMILJØ

Driftstemperatur: -25°C - +50°C

Lagringstemperatur: -25°C - +60°C

Relativ luftfuktighet: 10% - 95%

KONFIGURERING OG TILVALG

3P+N 400V (Europa) eller 3P 230V (Norge)

Sokkel for montering på betongfundament



ALTHEA hurtiglader 50 kW

LADER ALLE BILER

Althea kan leveres med både CHAdeMO og CCS ladekabel for å sikre at alle typer elbiler kan lades.

TILPASSET NORDISK KLIMA

Utviklet og nøye testet i Sverige og Norge, er Althea tilpasset vårt tøffe nordiske klima og tåler både kulde og fuktighet. Althea er som standard utstyrt med en intern klimakontroll for å sikre optimal funksjonalitet under tøffe klimatiske forhold.

RASK OPPLADING AV BATTERIET

I løpet av en halvtimes kaffepause lades bilen raskt for å kunne kjøre 10-18 km til, avhengig av bil og kjørestil.

ENKEL TOUCH-SKJERM

Berøringsskjerm med et grensesnitt som er basert på symboler gjør det enkelt å forstå hvordan ladeprosessen går uavhengig av brukerens språk / nasjonalitet. GARO utvikler selv programvaren og håndterer alle fremtidige oppdateringer.

FULL KONTROLL MED RFID

RFID-kortlesere beskytter Althea mot uautorisert bruk. Hvis lades-tasjonen er koblet til et ladenettverk, kan RFID-kortleseren brukes til å identifisere og lade brukeren.

TILPASSET SKJERMSPARER

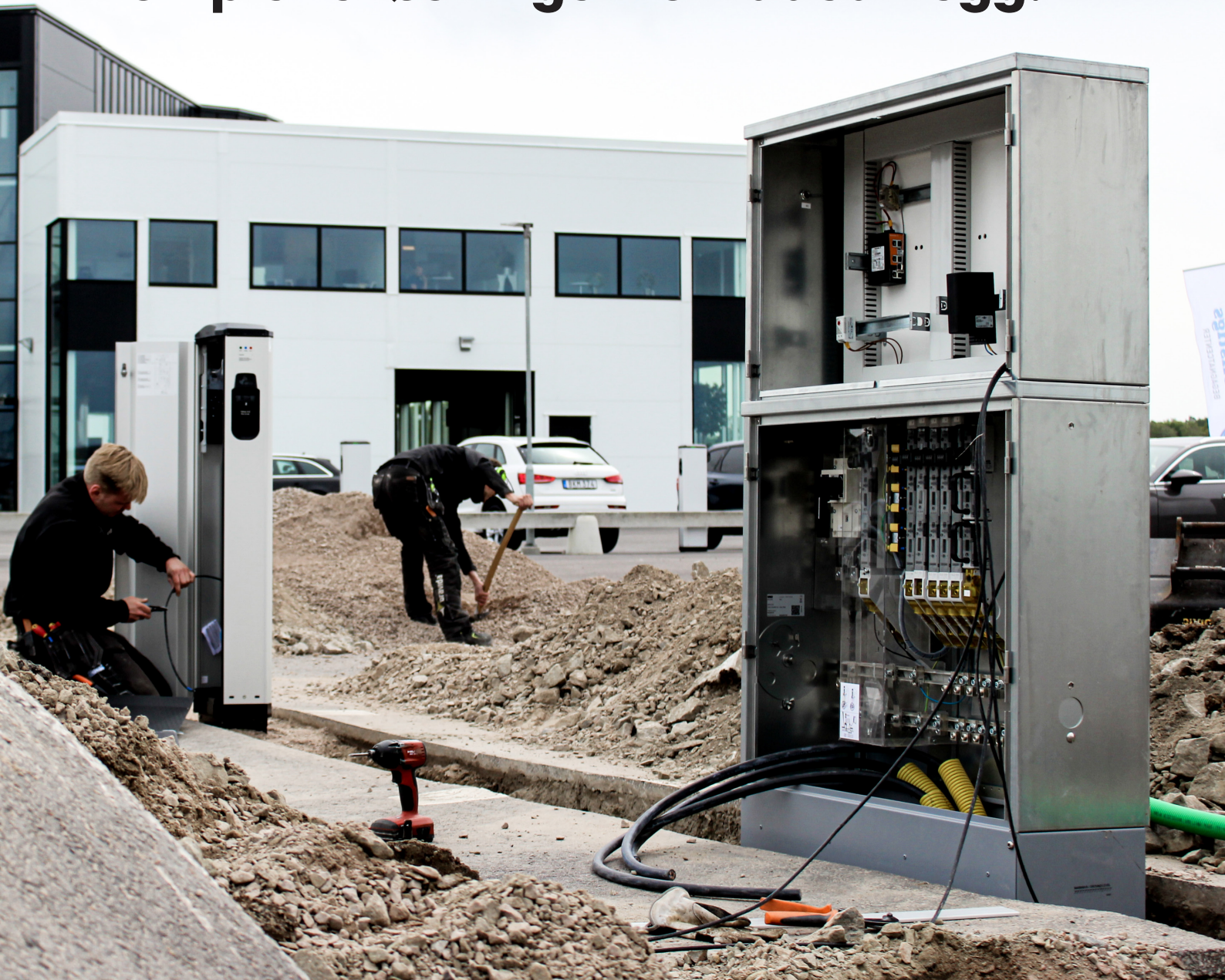
I hvilemodus kan skjermsparerer tilpasses budskap etter eget ønske, og på sikt vil du også kunne legge inn reklamebudskap.

MILJØVENNLIG MATERIALVALG

Egenkonstruert metallkapsling med moderne design. Materialet som anvendes er det miljøvennlige materialet Magnelis® som er både kraftig, korrosjonsbestandig og selvlegerende.



Med GKS Kabelskap kan GARO levere komplette løsninger for ladeanlegg.



LS4 Castra kombistolpe camping / lading

LS4 Castra med kombinert strømuttak for camping og lading av elbil med lastbalansering.

Med økende salg av elbiler melder også behovet seg for å kunne lade elbilen på campingplassene på en trygg og enkel måte.

Med LS4 Castra løses dette ved å fordele tilgjengelig effekt mellom campingvognen og elbilen uten at sikringen løser ut. Strømmen deles mellom CEE campinguttaket og Type 2 uttaket og sikringen er på 16A.

Ladestasjonen ivaretar også sikkerheten ved eventuelle DC feilstrømmer. Type 2 uttaket sikrer trygg lading av elbilen, da denne er spesielt utviklet til dette formålet, og man unngår lading via schuko og skjøteledninger.

Sikringer og målere er plassert på utsiden av stolpen under et låsbart lokk. Dette gjør det enkelt å slå på strømmen igjen for brukeren om kombiautomaten har løst ut.

Det er også enkelt å lese av strømforbruket i displayet på måleren.



Jordfundament kan leveres separat, så grunnarbeidet kan ferdigstilles før strømsøylene monteres.



Vi er GARO

Vi er Futuresmart

GARO Futuresmart står for innovasjon og utvikling av fremtidsrettede produkter. Produkter som sikrer energisparing, smartere kontroll og som er enkle å bruke. GARO Futuresmart vil kontinuerlig utvikle seg gjennom nye produkter, opplæring, sertifiseringer, bærekraftige løsninger, brukertilfredshet, service osv. Målet er alltid å gjøre ting enklere, bedre og smartere, for en tryggere og mer bærekraftig fremtid.

